

# Radcheck

Feuchtigkeit, Frost, Hitze, schnelle Temperaturwechsel, Streusalz, Matsch, Staub oder auch nur intensiver Gebrauch setzen Fahrrädern zu: Bremsblöcke werden mürbe. Drahtzüge leiern aus. Schläuche verlieren Luft. Metall korrodiert. Fett zwischen den Kettengliedern und in den Kugellagern verharzt.

Wenn Sie mit Ihrem Rad verkehrssicher unterwegs sein wollen, ist ein regelmäßiger Radcheck unverzichtbar. Besonders wichtig ist der Check-up nach der Winterpause.

„Bald beheben“ bedeutet, dass Sie mit derartigen Mängeln keine mehrtägigen Radtouren fahren sollten.

Muttern und Schnellspanner	O. k.	Bald beheben	Sofort beheben
Schutzbleche und Kettenschutz ...	sitzen fest.	klappern.	
Radmuttern/Schnellspanner ...	sitzen fest.		sind locker.
Sattel ist ...	fest.		locker.
Lenker ist ...	fest.		locker.

Reifen	O. k.	Bald beheben	Sofort beheben
Alle Speichen sitzen fest zwischen Nabe und Felge?	Ja.		Nein.
Vorder-/Hinterrad anheben und drehen. Ist ein Achter oder Schlag sichtbar?	Nein.	Ja, leicht.	Ja, stark.
Felgen deutlich abgenutzt oder beschädigt?	Nein.		Ja.
Mäntel rissig oder porös?	Nein.	Ja.	
Mäntel löchrig?	Nein.		Ja.
Durchgehende Lauffläche bzw. Profil vorhanden?	Ja.		Nein.
Ventile stehen senkrecht zur Felge?	Ja.	Fast.	Nein.

# Radcheck

Bremsen	O. k.	Bald beheben	Sofort beheben
Vorderrad bremsst, bevor der Vorderrad-Bremsgriff ein Drittel angezogen ist?	Ja.		
Vorderrad verzögert erst, wenn der Bremsgriff über ein Drittel angezogen ist?		Ja.	
Vorderrad bremsst gar nicht.			Ja.
Hinterrad bremsst, bevor der Hinterrad-Bremsgriff ein Drittel angezogen ist?	Ja.		
Hinterrad verzögert erst, wenn der Bremsgriff über ein Drittel angezogen ist?		Ja.	
Hinterrad bremsst gar nicht.			Ja.
<b>Bei Felgenbremsen:</b> Wie viel Gummi steht noch auf jedem einzelnen Brems Schuh?	> 4 mm	2–4 mm	< 2 mm

Licht und Reflektoren	O. k.	Bald beheben	Sofort beheben
Scheinwerfer (weiß) funktioniert.	Ja.		Nein.
Schlussleuchte (rot) funktioniert.	Ja.		Nein.
Mitte des Lichtkegels liegt 5 m vor dem Scheinwerfer halb so hoch wie beim Austritt aus dem Scheinwerfer.	Ja.		Nein.
Funktioniert das zusätzliche Standlicht – soweit vorhanden?	Ja.	Nein.	
Dynamo ist fest montiert.	Ja.		Nein.
Alle Leuchten und Reflektoren gemäß StVZO vorhanden, sauber und nicht verdeckt?	Ja.		Nein.

# Radcheck

Klingel	O. k.	Bald beheben	Sofort beheben
Klingel vorhanden.	Ja.		Nein.
Klingel tönt laut und hell.	Ja..		Nein.

Gangschaltung und Kette	O. k.	Bald beheben	Sofort beheben
Alle Gänge lassen sich schalten.	Ja.	Kette schleift etwas.	Schaltung klemmt.
Die Kette ist ...	geölt.	trocken bis rostig.	kaputt.
<b>Bei Kettenschaltung:</b> Ketten ist über den hinteren Umwerfer so straff gespannt, dass sie unten maximal einen Zentimeter durchhängt.*	Ja.	Unschlüssig.	Hängt deutlich durch.
<b>Bei Nabenschaltung:</b> Kette lässt sich oben maximal einen Zentimeter vom vorderen Kettenblatt abheben.	Ja.	Unschlüssig.	Total locker.

\*) Halten sie einen Zollstock zwischen den tiefsten Punkten des Umwerfers und des kleinsten vorderen Kettenblattes – hier sollte die Kette laufen. Ist die Kette zu locker, hängt sie in der Mitte deutlich unter dem Zollstock durch.